

Vypracoval a kreslil: Ing. Ladislav Němeček	Vedoucí projektu : Ing. Ladislav Němeček	Autorizace :			
Investor : Město Český Brod náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod	Stavba : Rekonstrukce LC – lesní cesta Lásky II				Paré:
Část : E. Zásady organizace výstavby					Formát : A4
Obsah : Požárně bezpečnostní řešení	Stupeň: DSP/DPS	Číslo zakázky:	Číslo výkresu : E.2		
Měřítko :					

Požárně bezpečnostní řešení

Rekonstrukce LC - lesní cesta Lásky II

SO 101 Lesní cesta Lásky II

Zpracoval:

Ing. Ladislav Němeček

Škvorec

Leden 2024

1. Identifikační údaje a zadání

Název stavby:	Rekonstrukce LC - lesní cesta Lásky II
Místo stavby :	k.ú Doubravčice
Investor :	Město Český Brod Náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod
Zhotovitel:	LNConsult s.r.o. U hřiště 250 250 83 Škvorec IČ: 29136504 DIČ: CZ29136504
Kontaktní osoba:	Ing. Ladislav Němeček tel.: 733 718 818 email: nemecek@lncon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci lesní cesty Lásky II v k.ú Doubravčice. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - zásobování požární vodou.

2. Podklady a literatura

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - zásobování požární vodou.

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhláška 246/2001 Sb. Vyhláška o požární prevenci

Vyhláška 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb

3. Stručný popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci lesní cesty v k.ú Doubravčice. Lesní cesta Lásky II se nachází mezi Obcemi Kozojedy a Přehvozdí. Zájmové území se nachází v k.ú Doubravčice, situování lokality je zřejmě z výkresové dokumentace.

SO 101 – Jedná se o stavební úpravu na stávající zemní lesní cestě ve smyslu zřízení šterkové vozovky odpovídající návrhovému zatížení. Zřízení a dopraven bude odvodňovací systém. Trasa řešené úpravy činí 1,258 km délky. Cesta je opatřena zpevněným napojením bočních dopravních linií. Jako jednopruhová komunikace je doplněna výhybnami zpevněnými stejnou konstrukcí jako přilehlá vozovka a koncovým úvratovým obratištěm. Lesní cesta Lásky II navazuje v ukončení na stávající cestní síť. Na trase se zřizují tři skládkoviště.

Šterková vozovka tl. 0,40 m, s krytem kaleným základní šířky 4,00 m s oboustrannou krajnicí šíře 0,25 m zpevněnou stejnou konstrukcí jako navazující vozovka (šíře v koruně 4,00 m). Parametry cesty odpovídají typu 1 L – 4,0/30 podle ČSN 73 61 08 – Lesní cestní síť.

Pro převážnou část trasy, pro zpevnění výhyben a obratiště je předepsána vozovka ve složení:

- posyp krytu lomovými výsivkami množství do 20 kg/m ²	10 mm
- kryt ze šterkodrti (ŠD) vel. 0 – 22 mm	50 mm
- podklad ze šterkodrti (ŠD) vel. 0 – 63 mm	150 mm
- podklad ze šterkodrti (ŠD) vel. 0 – 90 mm	250 mm
Konstrukce celkem:	460 mm

4. Posouzení navržených staveb

Lokalita určená pro rekonstrukci lesní cesty se nachází v extravilánu Města Český Brod. Trasa lesní cesty přímo navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. V případě nutnosti užití požární technikou, stávající místní i lesní komunikace šířkově vyhovují normovým požadavkům. Z hlediska zatížení přístupová komunikace odpovídá požadavkům dle ČSN.

5. Závěr

Navrhovaná stavba rekonstrukce lesní cesty lze použít pro případný hasební zásah.

Ve Škvorci, leden 2024

Ing. Ladislav Němeček